

# MÍSTNÍ PROVOZNÍ PŘEDPIS

---

SPOLEČNOST: **Elektrárna Chvaletice a.s.**  
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: **ECH0 9 005r02**  
NÁZEV DOKUMENTU: **Vlečkový provozní řád Elektrárny Chvaletice a.s.**

GARANT DOKUMENTU: **63\_220200 – Karel Polc**  
ZPRACOVATEL: **905006240 – Martin Juříček**

PLATNOST OD: **15. 3. 2013**  
ÚČINNOST OD: **20. 3. 2013**

SCHVÁLIL: **Ing. Jan Pozler - technický ředitel**

PODPIS:

## Kontrola aktúálnosti

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Datum:                                    |  |  |  |  |  |
| Podpis garanta<br>(distribučního místa) : |  |  |  |  |  |

# ZMĚNOVÝ LIST

| Číslo  | Zpracoval | Důvod změny |                | Garant | Účinnost |
|--------|-----------|-------------|----------------|--------|----------|
| úpravy | podpis    | nové strany | zrušené strany | podpis | datum    |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |
|        |           |             |                |        |          |

## Obsah:

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>ÚVODNÍ USTANOVENÍ</b>  | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK</b>                      | <b>4</b>  |
| 2.1      | Definice základních pojmů                                       | 4         |
| 2.2      | Definice zkratk   | 5         |
| <b>3</b> | <b>TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ</b>                                 | <b>5</b>  |
| 3.1      | Všeobecné údaje   | 5         |
| 3.2      | Kolejiště a dopravní zařízení                                   | 5         |
| 3.3      | Místa nakládky a vykládky podle druhu materiálu                 | 11        |
| <b>4</b> | <b>ORGANIZACE PRÁCE U OBSLUHOVANÉHO ZAŘÍZENÍ</b>                | <b>11</b> |
| 4.1      | Místní ustanovení   | 11        |
| 4.2      | Organizace komerční služby                                      | 12        |
| 4.3      | Organizace dopravy na vlečce v pracovní době                    | 13        |
| 4.4      | Organizace dopravy na vlečce v mimopracovní době                | 13        |
| 4.5      | Organizace nakládky vedlejších energetických produktů           | 13        |
| 4.6      | Práce lokomotiv   | 13        |
| 4.7      | Zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s materiálem           | 13        |
| 4.8      | Zakázané činnosti   | 13        |
| 4.9      | Přepravovaný materiál   | 14        |
| <b>5</b> | <b>MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍ</b>                                   | <b>14</b> |
| 5.1      | Povinnosti uživatelů vlečky                                     | 14        |
| <b>6</b> | <b>BEZPEČNOST ZAŘÍZENÍ A PERSONÁLU, EKOLOGIE</b>                | <b>14</b> |
| 6.1      | Požární prevence  | 14        |
| 6.2      | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci                           | 14        |
| 6.4      | Hygiena   | 15        |
| 6.5      | Mimořádné události, nehody, nehodové události                   | 15        |
| 6.7      | Environmentální aspekty   | 16        |
| <b>7</b> | <b>PROVOZNÍ ÚDRŽBA</b>  | <b>16</b> |
| 7.1      | Odpovědnost provozovatele vlečky AWT                            | 16        |
| 7.2      | Odpovědnost poskytovatele služeb na vlečce AWT                  | 16        |
| 7.3      | Odpovědnost za odeslané zásilky                                 | 17        |
| 7.4      | Odpovědnost za lékařské prohlídky a školení dle tohoto předpisu | 17        |
| 7.5      | Odpovědnost za seznámení s tímto dokumentem                     | 17        |
| 7.6      | Odpovědnost technologa vlečky CI-KE:                            | 17        |
| 7.7      | Odpovědnost technologa provozu ECH                              | 17        |
| <b>8</b> | <b>ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ</b>                         | <b>17</b> |

## 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento MPP shrnuje podmínky a definuje vztahy potřebné pro provoz vlečky Elektrárny Chvaletice a.s. Provoz vlečky ECH se striktně řídí Přípojovým provozním řádem. Cílem je zajistit bezpečný a plynulý provoz na vlečce Elektrárna Chvaletice a.s.

## 2 DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK

### 2.1 Definice základních pojmů

**Dopravní náležitosti** - souhrnný název pro následující osoby a techniku: vedoucí posunu, strojvedoucí, posunovači, lokomotiva.

**Dopravní obslužnost** - je činnost sloužící k zajištění přísunu zboží a materiálu v rámci dané Smlouvy o dílo.

**Hlava kolejnice** - vrchní část kolejnice.

**Komerční činnosti** - prohlídka a vystavení průvodních dokladů - nákladní, odevzdávkový a návratkový list, přihláška nakládky a kontrola obsahu vozu.

**Majitel vlečky** - Elektrárna Chvaletice a.s.

**Návratový list** - potvrzení o stažení železničních vozů z vlečky, uvádějí se do nich čísla vozů a čas stažení vozů.

**Odevzdávková kolej** - stanovená kolej na vlečce pro odsun vozů.

**Odevzdávkový list** - potvrzení o přistavení železničních vozů na vlečku, uvádějí se do nich čísla vozů a čas přistavení vozů.

**Odpovědný zaměstnanec provozovatele** - zaměstnanec provozovatele, jenž ze strany provozovatele vlečky koordinuje styk s majitelem vlečky (vedoucí vlečkového provozu).

**Opornice** - část výhybky.

**Provozovatel vlečky** - AWT a. s., Ostrava - Moravská Ostrava.

**Předávková kolej** - stanovená kolej na vlečce pro příjem vozů.

**Přidržnice** - část výhybky.

**Rozvěšování** - rozpojování.

**Rušící posun** - jakýkoliv posun vozů, rušící nebo znemožňující jízdu vlaků.

**Směnový inženýr** – zaměstnanec ECH, který koordinuje styk s provozovatelem a dopravcem v době mimo běžnou pracovní dobu.

**Technolog vlečky** - zaměstnanec ČEZ, a.s., úseku CI-KE jenž ze strany majitele vlečky koordinuje prohlídky, měření, opravy a údržbu vlečky.

**Srdcovka** - část výhybky.

**Stezka** - drážní stezka po obou stranách koleje zajišťující bezpečný pohyb kolem kolejí.

**Svěšování** - spojování.

**Šroubovka** - slouží ke spojení železničních vozů.

**Tarifní stanice** - přípojová železniční stanice, odbavuje železniční vozy.

**Technická prohlídka** - prohlídka železničních vozů dle předpisů ČD.

**Technolog provozu vlečky** – zaměstnanec ECH, jenž ze strany majitele vlečky koordinuje styk s provozovatelem vlečky v provozních náležitostech obsluhy vlečky.

**Volný schůdný a manipulační prostor** - prostor vlastního kolejiště a jeho okolí do vzdálenosti 3 m (měřeno po kolmici od osy poslední vnější kolejnice).

**Vozy Uacs (Raj)** - nádržkové vozy na popílek, vápno a mletý vápenec.

**Výkolejka** - zařízení k zabezpečení koleje, jež v případě nutnosti vykolejí železniční vůz.

**Základní poloha výhybky** - poloha, při níž je ovládací madlo výhybky v poloze bílou barvou směrem k zemi.

**Zúžený průjezdní profil** - průjezdní profil pro jízdu vlakové soupravy, kde je menší alespoň jeden z následujících parametrů: výška 4 850 mm, šířka 3 000 mm.

## 2.2 Definice zkratk

|              |  |
|--------------|--|
| <b>ČD</b>    | České dráhy, a. s.                         |
| <b>SŽDC</b>  | Správa železniční dopravní cesty s.o.      |
| <b>ECH</b>   | Elektrárna Chvaletice a.s.                 |
| <b>AWT</b>   | Advanced World Transport a.s.              |
| <b>ZZ</b>    | Zdvihací zařízení                          |
| <b>CI-KE</b> | centrální inženýring klasických elektráren |
| <b>ESB</b>   | Energetické služby Bohemia, a.s.           |

## 3 TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

### 3.1 Všeobecné údaje

Místo provozu: Elektrárna Chvaletice a.s.

Rozchod: 1 435 mm

Určení: vlečka slouží k zajištění přepravy substrátů a jednotlivých zásilek do elektrárny a z elektrárny

Začátek vlečky: vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Česká Třebová – Kolín – (Praha) v žst. Řečany nad Labem do koleje č. 9 výhybkou č. 21 v km 326,623 (= km 0,000) a do koleje č. 11 výhybkou č. 23 v km 326,687 (= km 0,000). Odbočná výhybka č. 23 je majetkem ECH. Odbočná výhybka č. 21 je majetkem SŽDC.

Do vlečky jsou dále zaústěny následující vlečky:

- „ŠKODA Praha a.s. Chvaletice“, výhybkou č. M8 do koleje č. 1 v km 0,853;
- „EGO, a.s. Chvaletice“, výhybkou č. M2 z koleje č. 1 v km 2,033;
- „ČD mělnírna Trnávka Pardubice“ výhybkou č. T1 do koleje č. 1 v km 0,880;

Platné předpisy: na vlečce platí předpisy ČD.

### 3.2 Kolejiště a dopravní zařízení

Celková užitečná délka všech kolejí vlečky je 10 571 m. Seznam kolejí a jejich délka je uvedena níže, v elektronické podobě je k dispozici na požádání v technické spisovně Elektrárny Chvaletice a.s.

## Seznam a určení kolejí

| Císlo koleje | KKS        | Užitečná délka koleje (m) |
|--------------|------------|---------------------------|
| 1            | UZE50BQ001 | 657                       |
| 1a           | UZE40BQ001 | 64                        |
| 2            | UZE40BQ002 | 393                       |
| 3            | UZE35BQ003 | 383                       |
| 4            | UZE35BQ004 | 327                       |
| 5            | UZE35BQ005 | 324                       |
| 6            | UZE35BQ006 | 101                       |
| 7            | UZE35BQ007 | 78                        |
| 10           | UZE90BQ010 | 126                       |
| 12           | UZE90BQ012 | 186                       |
| 24           | UZE20BQ024 | 97                        |
| 25           | UZE20BQ025 | 187                       |
| 29           | UZE25BQ029 | 850                       |
| 30           | UZE25BQ030 | 404                       |
| 31           | UZE70BQ031 | 351                       |
| 32           | UZE80BQ032 | 370                       |
| 100          | UZE50BQ100 | 100                       |
| 101          | UZE10BQ101 | 264                       |
| 101a         | UZE50BQ111 | 276                       |
| 101b         | UZE50BQ121 | 101                       |
| 101c         | UZE60BQ101 | 195                       |
| 101d         | UZE20BQ141 | 216                       |
| 102          | UZE10BQ102 | 263                       |
| 102a         | UZE50BQ102 | 272                       |
| 102b         | UZE60BQ102 | 65                        |
| 104          | UZE10BQ104 | 271                       |
| 104a         | UZE50BQ104 | 590                       |
| 104b         | UZE60BQ124 | 126                       |
| 104c         | UZE60BQ134 | 33                        |
| 106          | UZE10BQ106 | 256                       |
| 108          | UZE10BQ108 | 272                       |
| 110          | UZE10BQ110 | 271                       |
| 110a         | UZE56BQ110 | 170                       |
| 112          | UZE10BQ112 | 335                       |
| 112a         | UZE10BQ122 | 149                       |
| 114          | UZE20BQ114 | 740                       |
| 116          | UZE20BQ116 | 681                       |
| 118          | UZE20BQ118 | 183                       |

## Seznam mostů a umělých staveb

| Pořadí | Název                   | Císlo koleje     | km          |
|--------|-------------------------|------------------|-------------|
| 1      | Most - podchod pro pěší | 1                | 1,560       |
| 2      | Hlubinný zásobník       | 32               | 0,274-0,300 |
| 3      | Hlubinný zásobník       | 32               | 0,274-0,300 |
| 4      | Výklopník paliva        | 104b             | 0,150-0,300 |
| 5      | Propust - trubní        | 101a, 102a, 104a | 0,256       |
| 6      | Propust - trubní        | 101a, 102a, 104a | 0,447       |
| 7      | Propust - trubní        | 101a, 102a       | 0,545       |
| 8      | Propust - trubní        | 101a, 102a       | 0,545       |
| 9      | Kolejová váha           | 100              | 0,047       |
| 10     | Kolejová váha           | 104a             | 0,025       |

### **Sklonové poměry kolejí vlečky**

(od odbočujících výhybek č. 23 a č. 21 ke konci vlečky)

| Kolej                        | od km          | do km                | Sklon     | promile    | délka v m |
|------------------------------|----------------|----------------------|-----------|------------|-----------|
| 100<br>101a                  | 0.000          | 0.120                | vodorovná | -          | 120       |
| 101a<br>101b<br>102a<br>104a | 0.120          | 0.499                | stoupá    | 0.6        | 379       |
| 101b                         | 0.499          | 0.651                | stoupá    | 9.0        | 152       |
| 101-<br>112                  | 0.651          | 1.069                | vodorovná | -          | 418       |
| 101c<br>112a                 | 1.069          | 1.255                | stoupá    | 2.2        | 186       |
| 101d<br>24,25                | 1.255          | ukončení<br>KU 24,25 | vodorovná | -          | 425       |
| 118                          | 0.658          | 0.872                | klesá     | 4.2        | 206       |
| 1                            | 0.872          | 0.982                | klesá     | 5.2        | 110       |
| 1                            | 0.982          | 1.160                | vodorovná | -          | 178       |
| 1                            | 1.160          | 1.260                | stoupá    | 0.7        | 100       |
| 1                            | 1.260          | 1.555                | stoupá    | 8.4        | 295       |
| 1a<br>1b<br>2-7              | 1.555          | 2.049                | stoupá    | 1.4        | 494       |
| 10<br>12                     | 0.042<br>0.065 | 0.065<br>0.177       | stoupá    | 0.6<br>8.7 | 23<br>112 |
| 29                           | 0.000          | 0.073                | stoupá    | 14.0       | 73        |
| 29                           | 0.073          | 0.214                | stoupá    | 22.0       | 141       |
| 29                           | 0.214          | 0.309                | stoupá    | 6.9        | 95        |
| 29                           | 0.309          | 0.508                | stoupá    | 14.5       | 199       |
| 29                           | 0.508          | 0.639                | stoupá    | 15.8       | 131       |
| 29                           | 0.639          | 0.832                | vodorovná | -          | 193       |
| 30                           | 0.000          | 0.025                | vodorovná | -          | 25        |
| 30                           | 0.025          | 0.203                | stoupá    | 12.5       | 178       |
| 30                           | 0.203          | kusé ukon.           | vodorovná | -          | 201       |
| 114                          | 0.000          | 0.150                | stoupá    | 5.8        | 150       |
| 114                          | 0.150          | 0.385                | vodorovná | -          | 235       |
| 114                          | 0.385          | 0.448                | stoupá    | 4.4        | 63        |
| 114                          | 0.448          | kusé ukon.           | vodorovná | -          | 438       |
| 116                          | 0.000          | 0.038                | stoupá    | 6.5        | 38        |
| 116                          | 0.038          | 0.085                | stoupá    | 5.8        | 47        |
| 116                          | 0.085          | 0.184                | stoupá    | 2.4        | 99        |
| 116                          | 0.184          | kusé ukon.           | vodorovná | -          | 544       |
| 31                           | 0.000          | 0.351                | vodorovná | -          | 351       |
| 32                           | 0.000          | 0.370                | vodorovná | -          | 370       |

### **Seznam výhybek vlečky**

| Č. | KKS        | Tvar úhel.<br>kříž. typ | Druh<br>směr<br>odb.<br>Poloha<br>výměn. | Zpús.<br>stav. | Zp.<br>zaj. | Druh<br>pražců | Stan.<br>(km)   | Č. koleje             |
|----|------------|-------------------------|--|----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| 23 | UZE50AE023 | R65<br>1:7.5-280/593    | O Lp                                     | ústř.          | EP          | dřevo          | 326.705<br>0.00 | kolej ČD<br>kol.č.11b |
| C1 | UZE50AE001 | J S49                   | J Pl                                     | ústř.          | EP          | dřevo          | 0.085.0         | k.č.100               |

|     |            |                    |      |       |     |       |                      |                      |
|-----|------------|--------------------|------|-------|-----|-------|----------------------|----------------------|
|     |            | 1:7.5-190          |      |       |     |       | 0<br>0.00            | k.č.101a             |
| C2  | UZE50AE002 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.446.3<br>6<br>0.00 | k.č.101a<br>k.č.102b |
| C3  | UZE10AE003 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.547.4<br>0         | k.č.101              |
| C4  | UZE10AE004 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.548.5<br>3         | k.č.101              |
| C5  | UZE10AE005 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.592.2<br>7<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.104   |
| C6  | UZE10AE006 | J S49<br>1:7.5-190 | J Lp | ústř. | EP  | dřevo | 0.611.2<br>5         | k.č.101              |
| C7  | UZE10AE007 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.611.2<br>5<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.108   |
| C8  | UZE10AE008 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.617.4<br>9<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.102   |
| C9  | UZE10AE009 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.640.8<br>2<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.118   |
| C10 | UZE10AE010 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pp | ústř. | EP  | dřevo | 0.649.61<br>0.00     | k.č.101<br>k.č.110   |
| C11 | UZE10AE011 | J S49<br>1:7.5-190 | J Pl | ústř. | EP  | dřevo | 0.666.0<br>4<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.114   |
| C21 | UZE10AE021 | J S49<br>1:7.5-190 | J LI | ústř. | EP  | dřevo | 0.955.31<br>0.00     | k.č.104<br>k.č.104b  |
| C22 | UZE10AE022 | J S49<br>1:7.5-190 | J Lp | ústř. | EP  | dřevo | 0.968.7<br>6         | k.č.101              |
| C23 | UZE10AE023 | J S49<br>1:7.5-190 | J LI | míst. | zám | dřevo | 0.978.7<br>6<br>0.00 | k.č.101<br>k.č.102b  |

| Č.  | KKS        | Tvar<br>úh.křížení<br>typ | Druh<br>sm.<br>odb.<br>Pol.<br>vým. | Způsob<br>stavění | Zpús.<br>zajišť. | Druh<br>pražc<br>ů | Staničení<br>(km)    | Č. koleje                |
|-----|------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|
| M16 | UZE35AE016 | S49 J<br>7 II.            | J Pp                                | místně            | ---              | dřevo              | 1.660.00<br>0.00     | kolej č.6<br>kolej č.7   |
| M17 | UZE35AE017 | S49 J<br>8.30 II.         | J Lp                                | místně            | ---              | dřevo              | 1.862.00<br>0.239.80 | kolej č.4<br>kolej č.5   |
| M18 | UZE35AE018 | S49 J<br>12 III.          | J Pl                                | místně            | ---              | dřevo              | 1.925.30<br>0.338.10 | kolej č. 3<br>kolej č. 4 |
| M19 | UZE40AE019 | S49<br>JT 12 IV           | J Pl                                | místně            | ---              | dřevo              | 1.952.00<br>0.391.40 | kolej č. 2<br>kolej č. 3 |
| M21 | UZE35AE021 | S49<br>JT 12 IV           | J LI                                | místně            | ---              | dřevo              | 1.992.30<br>0.397.90 | kolej č. 3<br>kolej č. 2 |
| M22 | UZE40AE022 | S49<br>JT 7 I.            | J LI                                | místně            | zámek            | dřevo              | 2.019.70             | kolej č.1B<br>kolej č. 2 |
| E9  | UZE25AE009 | J S49<br>1:7.5-190        | J LI                                | místně            | ---              | dřevo              | 0.691.00<br>0.00     | kolej č.29<br>kolej č.30 |
| E10 | UZE25AE010 | J S49 1:7.5<br>240/915.2  | J LI                                | místně            | ---              | dřevo              | 0.242.00<br>0.00     | kolej č.30<br>kolej č.31 |



|     |            |                    |      |        |     |       |          |                          |
|-----|------------|--------------------|------|--------|-----|-------|----------|--------------------------|
| E11 | UZE70AE011 | J S49<br>1:7.5-190 | J Lp | místně | --- | dřevo | 0.036.95 | kolej č.31<br>kolej č.32 |
|-----|------------|--------------------|------|--------|-----|-------|----------|--------------------------|

| Č.  | KKS        | Tvar úh.<br>křížení<br>typ | Druh<br>směr<br>odb.,<br>poloha<br>výměn. | Způsob<br>stavění | Zpūs.<br>zaj. | Druh<br>pražců | Staničení<br>(km) | Č.koleje              |
|-----|------------|----------------------------|---|-------------------|---------------|----------------|-------------------|-----------------------|
| C24 | UZE10AE024 | J S49<br>1:7.5-190         | J Pp                                      | ústř.             | EP            | dřevo          | 1.007.02          | kol.č.110             |
| C25 | UZE10AE025 | J S49<br>1:7.5-190         | J PI                                      | ústř.             | EP            | dřevo          | 1.083.50          | kol.č.110             |
| C26 | UZE10AE026 | J S49<br>1:7.5-190         | J Pp                                      | místně            | záme<br>k     | dřevo          | 1.092.17<br>0.00  | kol.č.110<br>k.č.110a |
| C27 | UZE60AE027 | J S49<br>1:7.5-190         | J Pp                                      | místně<br>samovr. | EP            | dřevo          | 1.121.99<br>0.00  | k.č.104b<br>k.č.104c  |
| C28 | UZE60AE028 | J S49<br>1:7.5-190         | J LI                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.239.99<br>0.00  | k.č.101c<br>k.č.101d  |
| E 1 | UZE20AE001 | J S49<br>6 l.              | J Pp                                      | místně            | ---           | dřevo          | 0.100.45<br>0.00  | k.č.114<br>k.č.116    |
| E 4 | UZE20AE004 | NP4<br>T 7                 | J Lp                                      | místně            | ---           | trám           | 0.215.00<br>0.00  | k.č.101d<br>k.č.25    |
| E 8 | UZE40AE008 | S49<br>1:7.5-150           | J PI                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.623.24<br>0.00  | k.č.1A<br>k.č.29      |
| M 8 | UZE20AE008 | S49<br>T6                  | J Lp                                      | místně            | záme<br>k     | dřevo          | 0.871.00<br>0.00  | k.č.118<br>k.Škoda    |
| M 9 | UZE50AE009 | S49<br>T 7 l.              | J LI                                      | místně            | záme<br>k     | dřevo          | 1.520.00<br>0.00  | k.č.1<br>k.č.12       |
| M10 | UZE50AE010 | S49<br>T 7 l.              | J Pp                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.560.60<br>0.00  | k.č.1<br>k.č.3        |
| M11 | UZE90AE011 | S49<br>T 7 l.              | J LI                                      | místně            | ---           | dřevo          | 0.041.70<br>0.00  | k.č.12<br>k.č.10      |
| M12 | UZE35AE012 | S49<br>T7 II.              | J Pp                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.587.20<br>0.00  | k.č.3<br>k.č.4        |
| M13 | UZE50AE013 | S49<br>T7 II.              | J PI                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.594.40<br>0.00  | k.č.1<br>k.č.2        |
| M14 | UZE35AE014 | S49J<br>T7 II.             | J Pp                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.610.00<br>0.00  | k.č.4<br>k.č.5        |
| M15 | UZE35AE015 | S49J<br>T7 II.             | J Pp                                      | místně            | ---           | dřevo          | 1.633.00<br>0.00  | k.č.5<br>k.č.6        |

### **Seznam výkolejek vlečky**

| Číslo | KKS        | Způsob<br>ovládání | Způsob<br>zajištění | Staničení<br>(km) | Č. koleje     |
|-------|------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| VkC1  | UZE20AE901 | ústř.              | EL.                 | 0.730.00          | kolej č. 118  |
| VkC2  | UZE20AE902 | ústř.              | EL.                 | 0.063.00          | kolej č. 114  |
| VkC3  | UZE60AE903 | místně             | MECH.               | 1.027.00          | kolej č. 101c |
| VkC4  | UZE55AE904 | místně             | MECH.               | 0.003.00          | kolej č. 110a |
| Vk 5  | UZE90AE905 | místně             | MECH.               | 0.034.20          | kolej č. 10   |
| Vk 6  | UZE90AE906 | místně             | MECH.               | 0.034.20          | kolej č. 12   |

### **Železniční přejezdy**

Všechny železniční přejezdy a přejezdové úpravy jsou umístěny na veřejných komunikacích. Zabezpečení všech přejezdů je provedeno výstražnými kříži, které jsou shodné s dopravními značkami A32a (výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný), popřípadě A32b (výstražný kříž pro železniční přejezd víceokolejný) nebo dopravní značkou D48a „ZÓNA PŘEJEZDY“.

V místech s omezenými rozhledovými poměry je umístěna dopravní značka C2 (Stůj, dej přednost v jízdě). Toto značení má rovněž shodný význam jako ve Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb.

Zajištění střežení a zabezpečení všech železničních přejezdů při posunu nebo sunutí na vlečce řeší „Přípojový provozní řád“. Údržbu žlábků přejezdů přejezdových úprav mimo míst nakládky popílku (zajišťuje odd. nepřetržitého provozu) vykládky mazutu a chemikálií (zajišťuje odd. nepřetržitého provozu) a vykládky vápna (zajišťuje ESB) zajišťuje v rámci služby AWT.

### **Seznam úzkých profilů**

| Číslo prof. | Popis                        | Druh staničení (km) | Kolej č. | Vlevo<br>Vpravo | Min. vzd. od osy (m) | Pod. výš. (m) |
|-------------|------------------------------|---------------------|----------|-----------------|----------------------|---------------|
| 1           | Silniční nadjezd             | 0.522.0             | 101b     | vlevo           | 2.680                | ---           |
| 2           | Svah s panelovou úpravou     | 1.167.00-1.492.00   | 1        | vlevo           | 1.800                | ---           |
| 3           | Roh budovy skladu            | 0.195.00            | 29       | vlevo           | 2.850                | ---           |
| 4           | Bet. patka nosníku potrubí   | 0.221.00            | 29       | vlevo           | 2.900                | ---           |
| 5           | Bet. oplocení                | 1.066.00            | 1        | vlevo           | 2.880                | ---           |
| 6           | Bet. oplocení                | 1.088.00            | 1        | vlevo           | 2.970                | ---           |
| 7           | Borovice                     | 1,147.80            | 1        | vlevo           | 2.350                | ---           |
| 16          | Konstrukce zábradlí          | 0.173.80-0.197.00   | 116      | vlevo           | 2.300                | ---           |
| 17          | Plot elektroúsek             | 1.112.50            | 1        | vlevo           | 2.350                | ---           |
| 23          | Okapy                        | 1.303.50-1.472.00   | 101d     | vlevo           | 2.600                | ---           |
| 24          | Zábradlí                     | 0.024.00            | 25       | vlevo           | 2.310                | ---           |
| 25          | Ocel.podpěra přístr.čerp.st. | 1.736.50-1.759.10   | 2        | vlevo           | 2.530                | ---           |
| 26          | Bet.patka nosníku potrubí    | 1.762.00            | 2        | vlevo           | 2.820                | ---           |
| 28          | Ocel.podpěra potrubí         | 0.368.00            | 29       | vlevo           | 2.770                | ---           |
| 29          | Ocelové schodiště            | 0.296.00            | 30       | vlevo           | 2.920                | ---           |
| 30          | Kabelový rošt                | 0.168.80            | 116      | vpravo          | 2.480                | ---           |
| 31          | Vrata u výrobního bloku      | 0.533.60            | 114      | obě str.        | 2.500                | 05.11         |
| 32          | Vrata u výrobního bloku      | 0.545.60            | 114      | vpravo          | 2.400                | 05.11         |
| 33          | Vrata u výrobního bloku      | 0.562.40            | 114      | vpravo          | 2.400                | 05.00         |
| 34          | Vrata u výrobního bloku      | 0.585.20            | 114      | vpravo          | 2.400                | 05.06         |
| 35          | Drátěný plot                 | 0.588.50-0.603.40   | 114      | vlevo           | 2.650                | ---           |
| 36          | Stavba a technol. zařízení   | 0.612.80-0.628.60   | 114      | vpravo          | 1.920                | 04.64         |
| 37          | Stavba a technol. zařízení   | 0.634.90-0.670.80   | 114      | vpravo          | 1.920                | 04.57         |
| 38          | Stavba a technol. zařízení   | 0.699.90-0.712.00   | 114      | vpravo          | 1.920                | 04.76         |
| 39          | Stavba a technol. zařízení   | 0.742.00-0.757.60   | 114      | vpravo          | 1.920                | 04.56         |
| 40          | Technologické zařízení       | 0.770.30-0.779.30   | 114      | vpravo          | 2.100                | ---           |
| 41          | Vstupní portál               | 0.781.60            | 114      | obě str.        | 2.300                | ---           |
| 42          | Vstupní portál               | 0.784.60            | 114      | vpravo          | 2.300                | ---           |
| 43          | Sloup                        | 0.793.60            | 114      | vpravo          | 2.300                | ---           |
| 44          | Vrata                        | 0.802.90            | 114      | obě str.        | 1.900                | 05.00         |
| 45          | Drátěný plot                 | 0.802.90-0.839.10   | 114      | vpravo          | 2.250                | ---           |
| 46          | Drátěný plot                 | 0.802.90-0.857.60   | 114      | vlevo           | 2.850                | ---           |
| 47          | Technologické zařízení       | 0.853.60            | 114      | vpravo          | 2.400                | ---           |
| 48          | Vrata                        | 0.857.60            | 114      | obě str.        | 2.400                | 05.08         |
| 50          | Stáčecí stojany              | 0.082.20-0.119.30   | 24       | vlevo           | 2.700                | 05.08         |
| 51          | Stáčecí stojany              | 0.082.20-0.119.30   | 25       | vpravo          | 2.720                | ---           |
| 52          | Rampa                        | 0.149.20-0.186.00   | 25       | vlevo           | 1.725                | ---           |
| 53          | Zábradlí                     | 0.378.00            | 30       | vlevo           | 2.330                | ---           |
| 55          | Ocelová podpěra schodiště    | 0.302.00            | 30       | vlevo           | 2.860                | ---           |

|    |                       |                   |      |          |       |       |
|----|-----------------------|-------------------|------|----------|-------|-------|
| 56 | Rampa                 | 0.320.00-0.332.00 | 30   | vlevo    | 1.780 | 05.00 |
| 57 | Patky dopr. mostu     | 0.178             | 31   | vlevo    | 2.85  | 06.20 |
| 58 | Vrata mísící centrum  | 0.206             | 31   | obě str. | 2.00  | 05.20 |
| 59 | Vrata mísící centrum  | 0.252             | 31   | obě str. | 2.00  | 05.20 |
| 60 | Patka dopravníku      | 0.318             | 31   | vpravo   | 2.63  | 04.89 |
| 61 | Stožár osvětlení 5x   | 0.057-0.175       | 32   | vlevo    | 3.08  | ---   |
| 62 | Ocel. Rampa zásobníku | 0.274-0.300       | 32   | obě str. | 2.25  | 04.80 |
| 63 | Zrcadlo               | 0.186             | 29   | vpravo   | 2.56  | ---   |
| 64 | Ventilátor            | 0.201.50          | 29   | vlevo    | 2.37  | ---   |
| 65 | Vrata revizní věž     | 0.036-0.055       | 116  | obě str. |       | 10.70 |
| 66 | Vrata                 | 0.791.75          | 118  | vpravo   | 2.900 | ---   |
| 67 | Patka ocel. Sloupu    | 1.201.50          | 101c | vpravo   | 2.70  | ---   |
| 68 | Lampa                 | 0.133.50          | 116  | vlevo    | 2.900 | ---   |
| 69 | Osvětlení             | 1.507.70          | 24   | vpravo   | 2.900 | ---   |

#### **Vjezdová vrata na kolejích vlečky**

| kolej číslo | vymezení (km) | umístění vrat             | způsob ovládání                                 |
|-------------|---------------|---------------------------|---|
| 101b        | 0,553         | vjezd do ČEZ-ECH          | dálkově, výpravčí                               |
| 104a        | 0,553         | vjezd do ČEZ-ECH          | dálkově, výpravčí                               |
| 118         | 0,791         | vrata u nákladní vrátnice | dálkově, OKD-D ve spolupráci se strážní službou |
| 30          | 0,245         | vrata u CHUV              | dálkově, strojvedoucí                           |

**Všechna místa zúženého profilu jsou označena dle předpisů ČD.**

### **3.3 Místa nakládky a vykládky podle druhu materiálu**

| druh materiálu   | kolej č. |
|--|----------|
| materiál pro skladové hospodářství, náhradní díly          | 25, 101d |
| nakládka popílku   | 110a, 31 |
| stáčení chemikálií z cisternových vozů a vápenného hydrátu | 30       |
| stáčení vozů s vápnem a nakládka energosádrovce            | 31       |
| vykládka vozů s vápencem                                   | 32       |
| nakládka šrotu   | 116      |
| vykládka cisternových vozů s mazutem                       | 24       |
| vykládka uhlí  | 104b     |

**Poznámka:** V případě potřeby lze k manipulaci s materiálem použít nejvýhodnější kolej, jestliže dojde k dohodě mezi vlastníkem a provozovatelem vlečky. Z tohoto důvodu nejsou tyto koleje přesně specifikovány.

## **4 ORGANIZACE PRÁCE U OBSLUHOVANÉHO ZAŘÍZENÍ**

### **4.1 Místní ustanovení**

Dle „Přípojového provozního řádu“ se uskutečňuje obsluha vlečky v denní i noční dobu. Manipulační koleje jsou osvětleny. Spínání a vypínání osvětlení se děje automaticky mimo těchto kolejí:

1. Osvětlení kolejiště výklopníku paliva lze vypnout vypínači umístěnými u výpravčího ústředního stavědla vlečky.
2. Osvětlení pod silničním nadjezdem lze ovládat zde umístěným vypínačem, který má polohy zapnuto, vypnuto a automatický režim.

3. Osvětlení kolejí (101a, 102a, 104a) za nadjezdem směrem k žst. Řečany nad Labem se ovládá přímo na osvětlovacím stožáru, polohy zapnuto a vypnuto.
4. Kolej č. 32, osvětlení se spíná ručně z hlubinného zásobníku, zhasíná automaticky a zůstává ve stavu vypnuto.
5. Kolej č. 30, osvětlení se spíná ručně. Po telefonické výzvě od zaměstnance AWT provede obsluha velínu CHÚV. Osvětlení zhasíná automaticky a zůstává ve stavu vypnuto. Část osvětlení z důvodu osvětlení vrat svítí v automatickém režimu.
6. Kolej č. 29 (osvětlení této koleje se již nevyužívá, zařízení zůstává na pozici pro možné budoucí zprovoznění, níže uvedený postup proto berte jen jako informativní). Ovládání se provádí prostřednictvím telefonu umístěného ve velínu CHÚV. Po přijetí výzvy od zaměstnance AWT obsluha velínu vždy zapne vypínačem osvětlení koleje č. 30 a zároveň provede telefonicky spuštění osvětlení koleje č. 29 skrz areál bývalé firmy EGO. Postup je následující: Postupně zmáčkne tlačítka s předvolenými volbami vpravo od tlačítka **Prog**. Po zmáčknutí tlačítka se objeví předvolené číslo a po navázání spojení se ozve ovládací signál - **zapnutí . . . (časová prodleva rozsvícení je cca 2 minuty)**. Po obdržení požadavku od AWT na zhasnutí se předchozí postup opakuje s tím, že se ozve ovládací signál - **vypnutí - - (příkaz se provede okamžitě)**.

#### Seznam tlačítek:

- **dolní** - dolní stožár v blízkosti AB budovy, koncové číslo volby 653
- **stř.** - střední stožár uprostřed areálu EGO, koncové číslo volby 076
- **horní** - horní stožár v areálu betonárky, koncové číslo volby 727

Stožáry ovládané telefonem jsou všechny viditelné z okna velínu (horní po vyklonění z okna). Po rozsvícení se musí vždy zhasnout i když obsluha AWT zapomene požadavek zatelefonovat. Nelze opakovaně v rychlém sledu provádět vypnutí a zhasnutí, ničí se světelný zdroj. Poruchy hlase provozovateli vlečky f. AWT na telefon 4685, případně technologu vlečky na telefon 2554. O spuštění a vypnutí je veden záznam v telefonní ústředně.

Podél kolejí musí být zachován volný schůdný prostor pro bezpečný pohyb zaměstnanců vlečky dle předpisů ČD.

Místně stavěné výhybky jsou osazeny výměnovými návěstidly, která se v noci neosvětlují. Obsluhu se provádí v souladu s „Přípojovým provozním řádem“.

Ústředně stavěné výhybky jsou obsluhovány výpravčím ústředního stavědla vlečky v souladu s „Přípojovým provozním řádem“.

Obsluha výhybek v obvodu výklopníku se řídí MPP ECH0 1 002 r03 – „Vagónový bubnový výklopník a zařízení související“ současně v souladu s „Přípojovým provozním řádem“.

Místně stavěné výkolejky jsou osazeny kontrolními zámky. Obsluha se provádí v souladu s „Přípojovým provozním řádem“.

Ústředně stavěné výkolejky jsou obsluhovány výpravčím ústředního stavědla vlečky v souladu s „Přípojovým provozním řádem“.

Stojany na železniční vozové zarážky jsou umístěny u kolejí vlečky tak, aby polohou a počtem odpovídaly využití kolejí.

Čištění a mazání výhybek, zajišťují v rámci služby zaměstnanci poskytovatele AWT dle schváleného plánu technologem vlečky.

## 4.2 Organizace komerční služby

Tarifní stanicí pro železniční vozy je železniční stanice Řečany nad Labem.

Místo pro odevzdávku a návratku vozů od ČD Cargo jsou určené koleje vlečky dle „Přípojového provozního řádu“. Odevzdávka a návratka probíhá odděleně dle „Přípojového provozního řádu“.

Příhlášky nakládky a nákladní listy vyplňuje a předává na ČD poskytovatel služby AWT na základě Mandátní smlouvy ze dne 15.11.2000. Taktéž na základě této smlouvy je zmocněn k přebírání dokladů pro měsíční vyúčtování plateb vlečkového účtu, předávání a přebírání

průvodních dokladů od ČD, přejímání a předávání došlých a odesílaných vozů a vozových zásilek (včetně dovozních vozových zásilek pod celním dohledem a mimořádných zásilek) ČD.

#### **4.3 Organizace dopravy na vlečce v pracovní době**

Na vlečce ECH je zajištěn provoz náležitostmi dle rozvrhu pravidelných obsluh.

#### **4.4 Organizace dopravy na vlečce v mimopracovní době**

Obsluha vlečky se provádí náležitostmi dle rozvrhu pravidelných obsluh a řízením je v této době pověřen za ECH směnový inženýr.

#### **4.5 Organizace nakládky vedlejších energetických produktů**

Nakládka popílku do autocisteren probíhá v prostoru vlečky ECH na koleji č. 110a u popílkového mezizásobníkového sila 3, 4 nebo na koleji č. 31 na míchacím centru. Po dobu nakládky do autocisteren je tato kolej vyloučena z provozu. V případě plnění železničních vozů popílkem má tato činnost přednost před plněním autocisteren nedojde-li k jiné dohodě.

Postup plnění železničních vozů popílkem viz „Přípojový provozní řád“.

Za nakládku energosádrovce odpovídá firma ESB, a.s.

#### **4.6 Práce lokomotiv**

Posun je prováděn zpravidla lokomotivami řady 740, které jsou ve vlastnictví dopravce, tj. ČD Cargo a provozovatele, tj. AWT.

#### **4.7 Zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s materiálem**

Z pohledu dovážení a vyvážení zboží a materiálu je nutno zabezpečit, aby nebylo dováženo ani vyváženo nic, co není obsahem nákladního listu. Tuto povinnost má poskytovatel služby AWT a je za ni plně odpovědný.

#### **4.8 Zakázané činnosti**

Všem osobám je zakázáno:

- Zakáz vstupu do kolejiště vlečky Elektrárny Chvaletice a.s. mimo k tomuto účelu vybudovaných přechodů, přejezdů a přejezdových úprav.
- Vstupovat do kolejiště mohou osoby odborně způsobilé (proškolené v rámci pravidelného školení) a zdravotně způsobilé s platnou zdravotní prohlídkou dle vyhlášky 101/1995 Sb, druh práce A.3.
- Vstup a práce v kolejišti je bez povolení výpravčího (tel. 4622) ústředního stavědla AWT zakázána. Při práci přímo v kolejišti musí být předán bezpečnostní štítek výpravčímu osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce a po ukončení práce vyzvednut. U ostatních prací, např. nakládka nebo vykládka vozů silničním vozidlem, pohyb autojeřábu v kolejišti apod., stačí nahlásit výpravčímu ústředního stavědla vlečky, který si tuto skutečnost zapíše do telefonního zápisníku.
- Všechna vozidla, zařízení, pracovní pomůcky, náradí a ostatní materiál musí být odstavena nebo uložena vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného prostoru. Volný schůdný prostor je ohraničen vzdáleností 3 m od osy koleje včetně příslušného rozšíření v oblouku.
- Jízda silničního dopravního prostředku po trati a v kolejišti je zakázána. (Může být povolena po domluvě s výpravčím vlečky a technologem vlečky).
- Po skončení práce uvést pracoviště do stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost zaměstnanců.

- Při snížené viditelnosti, když do 100 m nelze rozeznat obrysy nebo osoby, musí mít zaměstnanec pohybující se v kolejišti vlečky ECH minimálně bezpečnostní opasek žlutofluorescenční barvy nebo reflexní výstražnou vestu. Reflexní vestu musí mít též osamělý zaměstnanec konající v kolejišti opravy nebo údržbu, v jiných případech (nakládka, vykládka apod.) není použití reflexního opasku nutný.
- Zdržovat se bezdůvodně v kolejišti vlečky a jejím volném schůdném a manipulačním prostoru.
- Přecházet koleje před jedoucím vlakem nebo sunutým dílem.
- Procházet mezerami mezi nárazníky stojících vozů, pokud je mezera mezi vozy užší než 10 m.
- Podlézat stojící vozy, přecházet koleje těsně u stojících vozidel.
- Stoupat na hlavu kolejnic, na přídržnice, opornice a srdcovky.
- Vstupovat do prostoru mezi nákladní rampu a železniční vozy, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde je zúžený průjezdný průřez.
- Přecházet železniční vozidla po náraznících, šroubovkách a stát na nich.
- Sedat na kolejnice, nárazníky, stěny nákladních vozů, na stupačky a schůdky vozů, zavěšovat se na pohybující se vozidla.
- Pracovat bez předepsaných ochranných prostředků a pomůcek.
- Vstupovat do kolejiště bez rozhlédnutí.
- Jakkoli manipulovat s odstavenými vozy nebo s umístěnými železničními vozovými zarážkami.

#### **4.9 Převážovaný materiál**

Náhradní díly, stavební materiál, chemikálie, uhlí, vápno, vápenec, popílek, energosádrovec, transformátory, konstrukce a součásti z ocele, šrot.

## **5 MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍ**

### **5.1 Povinnosti uživatelů vlečky**

Tento místní provozní předpis je dokument pro užívání zařízení vlečky tak, aby byla umožněna co největší efektivnost a hospodárnost při jejich používání a přitom:

- nebyl ohrožen provoz jednotlivých objektů a zařízení umístěných v okolí vlečky
- nebylo ohroženo zdraví a bezpečnost práce
- byly využity kapacitní možnosti vlečky.

## **6 BEZPEČNOST ZAŘÍZENÍ A PERSONÁLU, EKOLOGIE**

### **6.1 Požární prevence**

Požární ochrana se řídí v ECH uvedenými předpisy a nejsou z nich pro vlečku ECH žádné výjimky.

### **6.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Bezpečnost práce se řídí obecně platnými předpisy.

**Bezpečnostní předpisy související s obsluhou zařízení**

Veškeré práce v kolejišti a ve volném schůdném a manipulačním prostoru vlečky ECH, včetně prací stavebních a výkopových, nakládky a vykládky materiálu, jakož i kontroly zařízení, jež nepatří k vlečce, ale vyskytují se v jejím volném schůdném a manipulačním prostoru, musí být předem projednány s odpovědným zaměstnancem provozovatele vlečky, výpravčím ústředního stavědla vlečky. Tento zaměstnanec provede nezbytné úkony směřující k zajištění bezpečnosti provozu na vlečce (výluka koleje) a povolí zahájení prací. U uvedených prací je navíc nutné si vyžádat souhlas odpovědného zaměstnance ČEZ, a.s. technologa vlečky. Toto ustanovení platí bez výjimky i pro všechny dodavatele a jejich subdodavatele.

Bezpečnost práce se řídí pracovními postupy.

Osoby, které se mohou samostatně zdržovat ve volném schůdném a manipulačním prostoru vlečky ECH, musí :

- úspěšně absolvovat lékařskou prohlídku, kterou se posuzuje zdravotní způsobilost pro vstup bez dozoru na provozovanou dopravní cestu (dle vpředu uvedených předpisů)
- úspěšně absolvovat 6 hodinové školení z BOZP v Kabinetu bezpečnosti práce ČD
- být provozovatelem vlečky prokazatelně seznámeni s jím provozovanou dopravní cestou (vlečkou ECH) při pracích v kolejišti
- být písemně seznámeni s riziky a pracovním postupem při pracích v kolejišti.

### **6.3 Rizika**

Volná příloha č.1

### **6.4 Hygiena**

- při práci používat předepsané ochranné pomůcky
- každé poranění důkladně ošetřit, aby se zabránilo infekci.

### **6.5 Mimořádné události, nehody, nehodové události**

Povinností všech pracovníků ECH včetně dodavatelských firem je postupovat tak, aby nevyvolali příčinu vzniku mimořádné události.

Jakékoliv závady na kolejišti a zařízení vlečky, mající vliv na provozování drážní dopravy, které zjistí zaměstnanec ECH nebo dodavatelské firmy oznámí výpravčímu ústředního stavědla vlečky ECH, tel. 4536.

Každý zaměstnanec ECH je povinen bez prodlení ohlásit nehodu, nehodovou událost, mimořádnou událost, pracovní úraz na vlečce výpravčímu ústředního stavědla ECH, tel. 4536, svému nadřízenému a provozovateli dráhy.

ECH neodpovídá za vznik i náhodně vzniklé netěsnosti na železničních přepravních vozech dopravujících do ECH nebo odvázejících z ECH (tzn. likvidujících) ropné produkty či jiné chemické látky, které by mohly znečistit zeminu, povrchové či podzemní vody. Vzniklé škody hradí dodavatel nebo firma, která škodu způsobila.

#### **Postup při nehodě a mimořádné události**

Postup se řídí Zákonem o drahách č. 266/1994 Sb. Činnosti zajišťuje provozovatel vlečky AWT s dopravcem ČD Cargo, Drážní inspekcí a Policií ČR.

Pro doplnění lze doporučit přítomnost zástupce ECH, není ale povinná. Provozovatel vlečky zajistí nutné kontrolní činnosti (měření kolejiště) po události.

#### **Postup při vykolejení železničních vozů v rotačním výklopníku**

Jestliže dojde k vykolejení žel. vozů v rotačním výklopníku je povinen zajistit odstranění mimořádné události provozovatel vlečky.

### **6.6 Důležitá telefonní čísla:**

technolog provozu                    2115 (725 507 794)

vedoucí oddělení řízení směnového provozu 2110  
technolog vlečky 2554 (606 723 378)  
směnový inženýr 2103 (602 938 868)  
hasičský záchranný sbor podniku 4444, 2161 (724 557 648)  
telefonní spojovatelka 1111 (462 101 111) (724 557 649)  
poskytovatel komerčních služeb AWT 4536, 4685

#### **Provozovatel vlečky AWT**

Ing. Jaromír Nohejl (vedoucí vleček) 721 601 941  
Horký Jarmil 602 179 917

#### **Opravy na vlečce – ESB**

Novák Zdeněk 725 752 052

#### **Dopravce – ČD Cargo, a. s.**

žst. Řečany nad Labem (dojezdy vlaků, výpravčí) 972 323 255  
Luděk Staněk (vedoucí přepravní náměstek Pardubice) 972 322 480  
dispečer ČD Cargo Pardubice 972 322 357  
dispečer (uhlákový) ČD Cargo Ústí nad Labem 972 422 550

#### **Těžební společnosti - dispečerský aparát**

CC, a.s.. 476 204 820  
SD, a. s., DT 474 602 313, 2340  
SD, a. s., DB 417 804 330  
UHLOUNION, spol. s r.o., Jiří Falis 602 121 847

Pro zastavení nakládky v době mimo běžnou pracovní dobu, volných dnech a ve svátek kontaktujte přímo těžební společnosti a dispečera v České Třebové. Jinak pana Petra Vávru nebo UHLOUNION (pana Falise).

## **6.7 Environmentální aspekty**

Volná příloha č. 2

## **7 PROVOZNÍ ÚDRŽBA**

### **7.1 Odpovědnost provozovatele vlečky AWT**

Odpovědný zaměstnanec provozovatele vlečky odpovídá:

- za ohlášení mimořádné události, nehody nebo nehodové události
- za odstranění následků nehodové události
- za vypracování technologických postupů pro vykládku a nakládku
- za provedení nezbytných úkonů směřujících k zajištění bezpečnosti provozu na vlečce při výluce koleje.

### **7.2 Odpovědnost poskytovatele služeb na vlečce AWT**

- za komerční prohlídku



- za technickou prohlídku
- za koordinaci činností mezi dopravcem a přípojovou železniční stanicí
- za to, že se nebude dovážet resp. vyvážet nic jiného, co není uvedeno v nákladním listě.

### 7.3 Odpovědnost za odeslané zásilky

Za kontrolu odesílané zásilky ECH odpovídá odesílatel - poskytovatel služby AWT. V případě odesílané zásilky externí firmou odpovídá odpovědný zaměstnanec externí firmy.

### 7.4 Odpovědnost za lékařské prohlídky a školení dle tohoto předpisu

- u zaměstnanců provozovatele vlečky má odpovědnost provozovatel
- u zaměstnanců ostatních dodavatelů má odpovědnost vedoucí zaměstnanec dodavatele
- u zaměstnanců ECH má odpovědnost vedoucí, jenž rozhodne, jestli se jej tento předpis týká. Zajišťování lékařské prohlídky a školení koordinuje s oddělením personalistika ECH.

### 7.5 Odpovědnost za seznámení s tímto dokumentem

Odpovědnost za prokazatelné seznámení s tímto dokumentem má pro zhotovitele referent nehmotných dodávek, a to ještě před započítáním prací v ECH.

Pro zaměstnance ECH má za prokazatelné seznámení s tímto MPP odpovědnost vedoucí příslušného zaměstnance.

### 7.6 Odpovědnost technologa vlečky CI-KE:

Technolog vlečky odpovídá:

- za koordinaci prohlídkové a kontrolní činnosti na vlečce
- za zajištění plánu a koordinaci oprav nad rámec servisní údržby za účelem zajištění bezpečného a sjízdného stavu vlečky
- za sestavení pořadí JM akcí údržby a investic na vlečce dle rizik
- za vytvoření technických podnětů pro opravy

### 7.7 Odpovědnost technologa provozu ECH

Technolog provozu ČEZ-ECH odpovídá:

- za odstranění následků nehody, nehodové události, mimořádné události
- za koordinaci činností mezi ECH a provozovatelem
- za koordinaci činností mezi oddělením péče o zařízení společné technologie, oddělením provozních režimů ECH a provozovatelem při výlukách kolejí nebo omezení vlečkového provozu.

## 8 ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

### Přehled právních předpisů

**Zákon č. 266/1994 Sb.** o drahách v platném znění

**Zákon č. 361/ 2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích v platné znění

**Vyhláška č. 101/1995 Sb.** Vyhláška ministerstva dopravy - řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob v platném znění

**Vyhláška č. 173/1995 Sb.** - dopravní řád drah v platném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.** - zákon ČNR o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 262/2006 Sb.** Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.** o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

**Vyhláška č. 177/1995 Sb.** v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**Vyhláška č. 87/2000**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

### **Související dokumenty**

**ČEZ\_ME\_0587** - Systém environmentálního managementu (EMS) v klasických elektrárnách divize výroba

**ČEZ\_PP\_0294** – Řízení rizik BOZP

**ČEZ\_ME\_0677** – Provádění kontrol BOZP v KE a na Centrále

**ČEZ\_PP\_0295** – Stanovení bezpečnostních požadavků PO

**ČEZ\_PP\_0296** – Ověřování plnění bezpečnostních požadavků PO

**ČEZ\_PP\_0293** – Šetření událostí BOZP

**ČEZ\_ME\_0714** - Bezpečnost při práci na elektrických a strojně technologických zařízeních a při provádění požárně nebezpečných činností v KE

**ČEZ\_ME\_0713** - OOPP, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje v KE

**ČEZ\_SM\_0106** – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

**ČEZ\_SM\_0104**– Požární ochrana

**ČEZ\_SM\_0117** – Řízení bezpečnosti ČEZ, a.s.

**PI ECH0 0 219** - Havarijní plán, únik chemických látek v ECH

**PI ECH0 0 220**– Havarijní plán, únik nafty ze zařízení najížděcí kotelny ECH

**PI ECH0 0 221** – Havarijní plán, únik mazutu ze zařízení mazutového hospodářství

**PI ECH0 0 209** – Traumatologický plán

**MPP ev. č. ECH0 1 002**– Vagonový bubnový výklopník a zařízení související

**MPP ev. č. ECH0 4 001** - Chemická úprava vody

**MPP ev. č. ECH0 2 012** - Mazutové hospodářství

**ČEZ\_SD\_0039** – Pravidla chování v ČEZ, a.s., KE

Smlouva č. 20/2000 o styku vzájemně zaústěných drah podepsaná dne 22.2.2001 mezi vlastníkem vlečky a České dráhy, s. o, OPŘ Praha. Smlouva je sjednána na dobu neurčitou. Jejími přílohami jsou:

- Jednotné obchodní přepravní podmínky
- Rozvrh pravidelných obsluh vlečky
- Mandátní smlouva z 15.11.2000
- Technologie odevzdávky vozů
- Přípojový provozní řád OPŘ Praha č.j. 454/97 s účinností od 28.12.1997 doplněný vydanými změnami.

Úřední povolení bylo vydáno Drážním úřadem provozovateli dráhy „OKD, Doprava, a.s.“ dne 1.6.1996 pod č.j. 1 - 159/96– DÚ/O-Bp ev.č. ÚP/1996/1885 k provozování dráhy železniční-vlečky „Vlečka ČEZ, a.s., Elektrárna Chvaletice“ na dobu neurčitou. Ke změně úředního povolení Ev.číslo:ÚP/2010/1885-8 došlo z důvodu nového obchodního názvu společnosti provozovatele vlečky: Advanced World Transport a.s. a z důvodu nového sídla provozovatele: Ostrava, Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 702 62. Odborně způsobilou osobou zůstává Ing.

Bohumil Bonczek. Ostatní údaje a podmínky, uvedené v rozhodnutí Drážního úřadu č.j. 1-159/96-DÚ/o-Bp ze dne 1.července 1966, ve znění pozdějších platných změn, se nemění.

Na provozování drážní dopravy byly Drážním úřadem vydány licence pro:

- ČD, s.o. licence č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ev. č. L /1196/5000 z 21.5.1996 a změna č.j.1-2084/96-DÚ/O- Bp ev.č. L/1997/5000/4 ze 7.12.1998 na dobu neurčitou,
- „GJW, spol.s.r.o.“ licence č.j. 9013/95-DÚ/0-Se ev. č. L 1995/0087 z 22.9.1995 a změnou č.j. 1-2235/98-DÚ/Se ev. č.L/1998/00887-10 ze dne 14.12.1998 na dobu neurčitou,
- „VIAMONT, a.s.“ licence č.j. 1-1088/97-DÚ/O - Se ev. č. L/1997/0847 ze dne 27.6.1997 a změnou č.j. 3-492/00-DÚ/Se ev. č. L/2000/0847-2 u 31.3.2000.

Drážní dopravu na vlečce provozují v současné době ČD Cargo, a. s. a AWT.

Mandátní smlouva uzavřená mezi ČEZ, a. s. a provozovatelem AWT, akciová společnost ze dne 25.6.1996.

Mandátní smlouva uzavřená mezi ČEZ, a. s. a poskytovatelem služby AWT, akciová společnost ze dne 15.11.2000.

Smlouva o dílo „Servisní údržba a opravy technologického zařízení na vlečce a zauhlování“ (č. Smlouvy : 30024648).

Smlouva č. ECH/279909 – Provozování dráhy a drážní dopravy, zauhlování, skládky paliv a ostatní činnosti – ECH (č. 66ŘP1304/05)

**Tento MPP nenahrazuje „Přípojový provozní řád“, ten je tomuto MPP nadřazen.**